

# Installerer på Norges største container-terminal

■ Norges største containerterminal blir bygget på Sjursøya i Oslo. I samarbeid med morselskapet Smart Elektro er Smart Energimontasje ansvarlig for elektroinstallasjonene.

**TOTALANSVAR.** Avdelingsleder Cato Lindgren i Smart Elektro (t.v.) og adm. direktør Jan Olav Anseth i Smart Energimontasje sjekker elektroinstallasjonene på containerterminalen på Sjursøya i Oslo

FOTOGRAF JOHN PETTER REINERTSEN

- Vi søker samarbeidsprosjekter der begge selskapene blir involvert. Derfor er dette et viktig prosjekt, sier daglig leder Jan Olav Anseth i Smart Energimontasje.

Kontrakten er på 20 millioner kroner. For tiden er arbeidet med trinn to av utbyggingen i gang. Byggearbeidene på den nye terminalen startet i 2013. Rundt 75 prosent av kontraktsleveransen på elinstallasjonene var ferdig ved utløpet av 2014. Etter planen skal terminalen settes i drift høsten 2015.

- Dette er vår hittil største oppdrag. Vi baserer oss på at selskapene kan

hjelpe hverandre underveis, sier Anseth.

- Hvilke installasjoner skal utføres?  
- På høyspentområdet bygger vi blant annet en ny nettstasjon med fire 2 MVA-trafoer, med et betydelig antall fordelingsstaver i distribusjonsnettet. Stasjonen skal gi strømforsyning til kraner, reeferstaver for tilkobling av kjølecontainerne og belysnings- og varmeanlegg. Dessuten skal det trekkes og monteres mer enn ti kilometer kabler i distribusjonsnettet, og legges kabelkanaler.

**Stor lavspenningstallasjon.** Avdelingsleder Cato Lindgren i Smart Elektro forteller at selskapet skal montere 90 kontakter på hver av de fire reeferstavene.

- Dessuten skal vi utføre alle installasjonene i den nye trafostasjonen, og alt av varmekabler. Dette gjelder også kontroll- og styringsanlegg.

- Vi skal installere fiber- og signalkabler for styring av kraner og overvåking av nettstasjonen, og et system for temperaturovervåking av skinneganger og kraner. En annen oppgave er å sørge for belysningen på hele kaiområdet. >>



LVS. Ingi Hauksson (t.v.) og Simon Audunsson monterer lysanlegg i et reefer-stack

©FOTOGRAF JOHN PETER REINERTSEN



TILFØRSEL. Øystein Holter i arbeid med tilførselskablene til et fordelingsskap for kran

©FOTOGRAF JOHN PETER REINERTSEN

« og legge varmekabler for å sikre at skinnegangen til kranene er snøfrie. Det blir et betydelig volum med varmekabler. Av det 500 meter lange kaiområdet, skal det legges kabler på 350-400 meter av strekningen.

- Er dette et uvanlig prosjekt for dere?
- Miljøet vi arbeider i er annerledes.

Det skiller seg en del fra prosjekter vi har samarbeidet med Smart Energimontasje om tidligere.

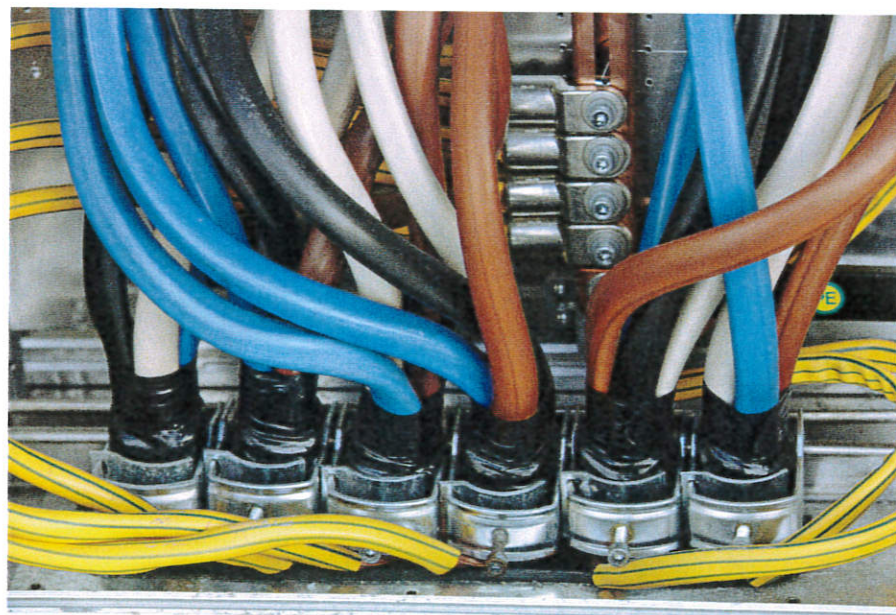
- Å arbeide på et havneanlegg som er i full drift, der skip lastes og losses rundt oss, krever høy sikkerhet. Vi har kontinuerlig kontakt med de driftsansvarlige for å unngå at noe kolliderer. Store verdier står på spill om det skulle skje noe galt.

- Hvor langt er prosjektet kommet?
- Mesteparten er ferdig. Noen flere reeferstaver skal på plass. Det arbeidet starter vi på vårparten.

**Komplekst prosjekt.** Anseth forteller at på det meste har alle tilgjengelige montører fra Smart Energimontasje, seks montører fra Smart Elektro og fire innleide montører deltatt i prosjektet.

- For å kunne ta totalentreprisen har Oneco vært underentreprenør på automatisering og fiber.

- Å sikre fremdrift i et så stort prosjekt krever veldig god koordinering. Det er ikke bare enkelt. Det gjør at noen avklaringer kan ta litt tid. Sikring av nødvendig tilgjengelighet til arealer krever også oppmerksomhet og engasjert koordinering. ☺



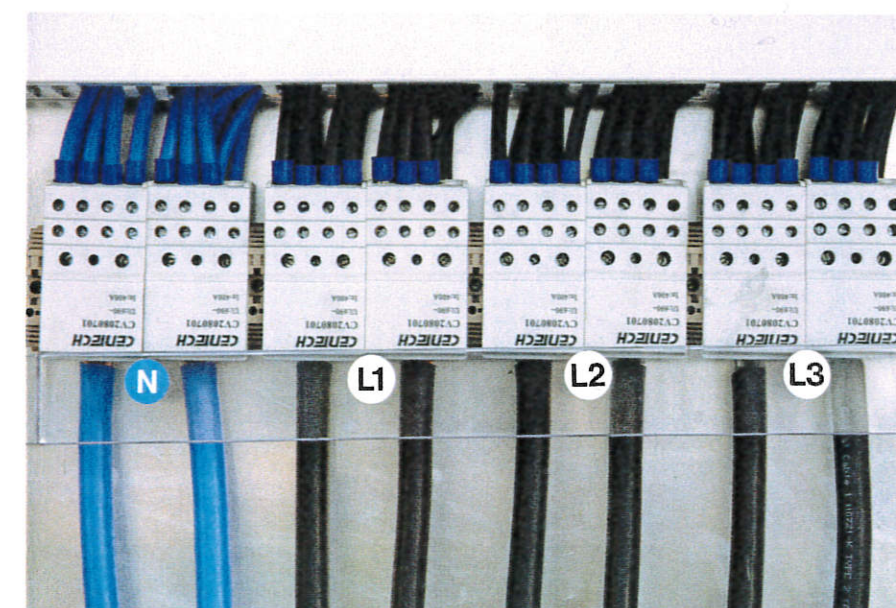
TILFØRSEL. Tilførselskablene i fordelingskap for kran

©FOTOGRAF JOHN PETER REINERTSEN



KJØLING. Stikkontakt for tilkobling av kjølecontainerne

©FOTOGRAF JOHN PETER REINERTSEN



AVGRENINGER. Avgreninger i fordelingsstavle for reefer-stack

©FOTOGRAF JOHN PETER REINERTSEN